



FMS ECO DRIVING PARA RASTREADORES DA CATEGORIA PROFESSIONAL DA TELTONIKA

INTRODUÇÃO

Uma das tarefas mais difíceis atualmente é reduzir o uso de combustível. Como os motoristas agem de forma irresponsável e incorreta, muitas empresas de transporte não conseguem gerenciar seus recursos eficientemente. A Teltonika Telematics, por outro lado, oferece novos recursos baseados em relatórios para uma variedade de dispositivos profissionais, permitindo que os gerentes de frota monitorem os motoristas e identifiquem como eles estão usando a capacidade do veículo.

DESAFIO

Os custos com combustível representam uma parte significativa dos custos operacionais de uma frota. A otimização da eficiência do combustível é, portanto, um dos problemas mais comuns enfrentados pelos operadores de frotas atualmente. Ao otimizar a eficiência do combustível, os proprietários de frotas podem reduzir o consumo de combustível e melhorar a lucratividade dos negócios. Para isso, é importante adotar práticas de direção ecologicamente corretas.

Um grande [experimento de projeto de direção ecológica](#) conduzido pela empresa de transporte público de Madri revelou que a implementação de técnicas de direção ecológica resultou em uma redução de 15% no consumo de combustível. Isso pode não parecer muito, mas economizar alguns por cento do consumo de combustível na frota dessa empresa significou economizar milhões de litros de combustível por ano! Além disso, um foco consistente no consumo de combustível traz benefícios econômicos, ambientais e segurança.

Em termos ambientais, as emissões de CO2 dos automóveis e do trânsito em geral representam um grande problema na luta contra as mudanças climáticas. À medida que o número de veículos nas estradas cresce, o uso de combustíveis fósseis em carros, vans e caminhões contribui significativamente para as emissões de CO2 e para o aquecimento global.

A adoção de práticas eficazes de direção ecológica pode ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, proteger o meio ambiente e criar um mundo mais saudável e sustentável para as gerações futuras. Vamos descobrir como isso pode ser aprimorado com os novos recursos da Teltonika.

SOLUÇÃO



Estamos enfrentando esse problema com o recurso [FMS Eco Driving](#). Ele monitora o comportamento do motorista lendo os dados CAN do [FMS](#) dos caminhões e vans, fornecendo um relatório ao servidor que exibe aos gerentes de frota os estilos de direção de seus motoristas. Embora esse recurso esteja disponível em todos os rastreadores GPS da categoria PROFESSIONAL da Teltonika, usaremos o [FMC650](#) como exemplo. Vamos dar uma olhada em como essa solução funciona.

Relatórios - O FMS Eco Driving é um recurso baseado em relatórios. O recurso gera um relatório sobre o comportamento do motorista após a realização de uma viagem. Ele permite que os gerentes de frota acompanhem o comportamento do motorista e as operações da frota. Há uma série de [acionadores de relatório](#) codificados, como início, desligamento, ID do motorista e fim do dia. Também é possível selecionar acionadores adicionais configuráveis para cada elemento - Viagem/Periódico: início da viagem, fim da viagem e periódico.

O recurso de relatório elimina a necessidade de monitorar os [dados do FMS](#) em tempo real durante a condução, reduzindo os custos de armazenamento de dados e o tempo do gerente da frota.

Unidades - O comportamento do motorista pode ser monitorado em diferentes acumuladores, como a distância percorrida e/ou o combustível usado e/ou o tempo gasto em um determinado estado e/ou o número de acumuladores para elementos específicos, como [Cruise Control](#), [Coasting](#), [ECO Roll](#), [Retarder](#), [Sistema de Tomada de força \(TF\)](#) O cliente pode selecionar o acumulador desejado e ativá-lo no configurador (todos os elementos ativados têm suas [AVL IDs](#) específicas).

No relatório "Acumuladores de Frenagem", por exemplo, o número de freios é dez, mas a distância percorrida com o pedal do freio pressionado é de dois quilômetros. Isso significa que o motorista está utilizando o freio para desacelerar o veículo, em vez do freio motor (retarder). Como essa condução exige o uso de pastilhas de freio, elas devem ser trocadas com mais frequência e o consumo de combustível é maior porque o caminhão deve acelerar repetidamente. Como resultado, o relatório de Acumuladores de Frenagem auxilia os gerentes de frota a identificar e corrigir padrões de direção ruins.

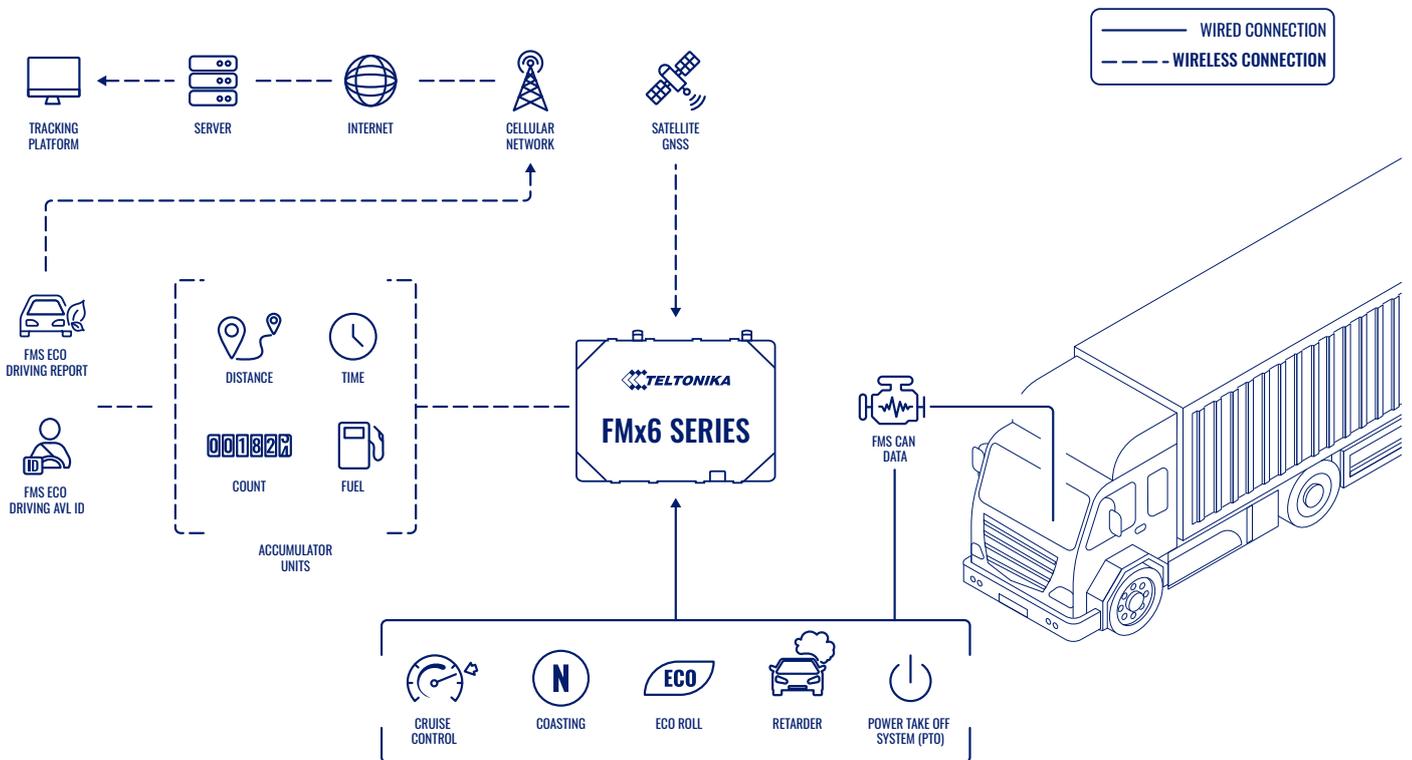
O que significa “direção ruim”? Significa que o motorista não usa toda a gama de recursos de um caminhão, como freio motor (retarder), coasting, cruise control, não se ajusta às condições da estrada/trânsito, ou seja, não usa o impulso do veículo quando necessário, usa demais os freios etc.

Acumuladores de faixas - O FMS Eco Driving pode criar uma tabela de distância, tempo e combustível consumido em diferentes faixas para itens específicos e até 10 faixas configuráveis. Os gestores de frota podem ajustar a tabela às suas próprias necessidades, como 50, 70 e 90 km/h para condução na cidade e condução em estrada, respectivamente.

Por exemplo, considere a faixa de velocidade: o servidor recebe componentes de distância do final da viagem, como quantos metros foram percorridos quando a velocidade estava entre 0 e 10, 11 a 20, 21 a 30 km/h e assim por diante. Esses dados da tabela podem ajudar os gerentes de frota a determinar por que um motorista estava viajando em um ritmo lento ou por que o RPM era excessivo e por quanto tempo. Se a baixa velocidade/alta rotação não for causada por qualquer motivo, o estilo de direção pode ser alterado para reduzir o consumo de combustível. Se houver um motivo válido, como um engarrafamento, os gerentes de frota poderão usar essas informações para planejar melhor as rotas no futuro.

Em resumo, o recurso FMS Eco Driving do FMC650 é uma ferramenta sofisticada para otimizar o gerenciamento da frota por meio do monitoramento do comportamento do motorista. Para isso, ele lê os dados CAN do FMS de um caminhão e envia um relatório para o servidor, permitindo que os gerentes de frota avaliem o estilo de direção de cada motorista.

TOPOLOGIA



BENEFÍCIOS

- **Consumo de combustível otimizado** - promova a direção eficiente, reduza significativamente o consumo de combustível e aumente a lucratividade.
- **Tráfego e custos reduzidos** - colete dados no dispositivo e envie um relatório somente em gatilhos específicos ou em períodos específicos, em vez de monitorar os dados FMS em tempo real.
- **Manutenção otimizada** - aumente a vida útil da frota, reduza os custos de manutenção e minimize o tempo de inatividade relacionado a reparos, incentivando um estilo de direção mais consistente.
- **Emissões mais baixas** - incentiva a direção com baixo consumo de combustível, minimiza o impacto ambiental e contribui para a sustentabilidade.
- **Promove uma direção mais segura** - está em conformidade com as práticas padrão de direção segura e melhora a segurança geral nas estradas.

POR QUE A TELTONIKA?

A Teltonika Telematics é conhecida por projetar e fabricar uma ampla gama de acessórios e rastreadores GPS confiáveis e duráveis. Os rastreadores veiculares e de ativos são feitos para durar, o que os torna adequados para uma ampla gama de aplicações e ambientes. Nossos produtos são equipados com recursos e cenários avançados para qualquer projeto de IoT, fornecendo recursos abrangentes de rastreamento para aprimorar os recursos de monitoramento e gerenciamento de frotas.

A Teltonika Telematics opera como uma comunidade coesa, onde todos estão focados em um objetivo comum. A interação com clientes e parceiros de negócios é baseada em experiência e inovação de longo prazo, o que é essencial para o desenvolvimento eficaz dos negócios. O crescimento de nossa empresa é baseado na satisfação e na confiança de nossos clientes, o que leva ao sucesso mútuo.

PRODUTO EM DESTAQUE

FMC650

PRODUTOS RELACIONADOS

FMB641, FMM650

